

BAROMÈTRE MENSUEL – Novembre 2024

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Novembre 2024	76	4	99	30
Novembre 2023	82	9	100	28
Variation 2024 / 2023	-6	-5	-1	+2
Evolution 2024 / 2023	-7%	-56%	-1%	7%
Janvier-Novembre 2024	943	64	1172	420
Janvier-Novembre 2023	923	88	1123	401
Variation 2024 / 2023	20	-24	49	19
Evolution 2024 / 2023	2%	-27%	4%	5%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 17/12/2024). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Novembre 2024	3	1	0	0	0	0	0	0	4	Evolution en pourcentage
Novembre 2023	3	0	0	0	0	6	0	0	9	
Variation 2024 / 2023	0	1	0	0	0	-6	0	0	-5	
Cumul 2024	23	4	3	2	10	21	0	1	64	
Cumul 2023	13	1	8	2	11	52	1	0	88	
Variation Cumul 2024 / 2023	10	3	-5	0	-1	-31	-1	1	-24	-27%

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EPDM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Commentaires :

Au mois de novembre 2024

4 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en novembre 2024.

La mortalité est en baisse de **56 %** par rapport à novembre 2023.

100 % des tués sont des usagers vulnérables, ils représentaient 33 % des tués en novembre 2023.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes) augmente de 42 points (75 % en novembre 2024 contre 33 % en novembre 2023).

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **76 en novembre 2024**, soit une baisse de **7 %** par rapport à novembre 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **99 en novembre 2024**, soit une baisse de **1 %** par rapport à novembre 2023.

Du 1er janvier au 30 novembre 2024

64 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit **24 de moins qu'en 2023 (baisse de 27 %)**.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués augmente de **26 points** par rapport à 2023 (66 % en 2024 contre 40 % en 2023).

33 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 59 % en 2023.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **943** depuis le début de l'année soit une augmentation de **2 %** par rapport à 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **1172** au 30 novembre 2024 soit une hausse de **4 %** par rapport à la même période en 2023.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	P1 : Décembre 2023 à novembre 2024	P2 : Décembre 2022 à novembre 2023	Evolution P1/P2
Accidents corporels	1024	1005	2%
Personnes décédées	70	96	-27%
Personnes blessées	1269	1223	4%
dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)	453	429	6%

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre **indicatif mais ne sont pas labellisées**.

Commentaires :

De décembre 2023 à novembre 2024 par rapport à la période de décembre 2022 à novembre 2023 :

- le nombre de personnes tuées diminue de 27 % dans le département du Nord ;
- le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de 2 %.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Décembre 2023 à novembre 2024	26	3	3	2	11	23	0	2	70
P2 : Décembre 2022 à novembre 2023	16	1	8	2	12	56	1	0	96
Variation P1 / P2	10	2	-5	0	-1	-33	-1	2	-26

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 23 points (64 % de décembre 2023 à novembre 2024, contre 41 % de décembre 2022 à novembre 2023).
- La représentativité des deux-roues motorisés tués augmente de 4 points (19 % en P 1 contre 15 % en P 2).
- La représentativité des automobilistes tués baisse de 25 points (33 % en P 1 contre 58 % en P 2)

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

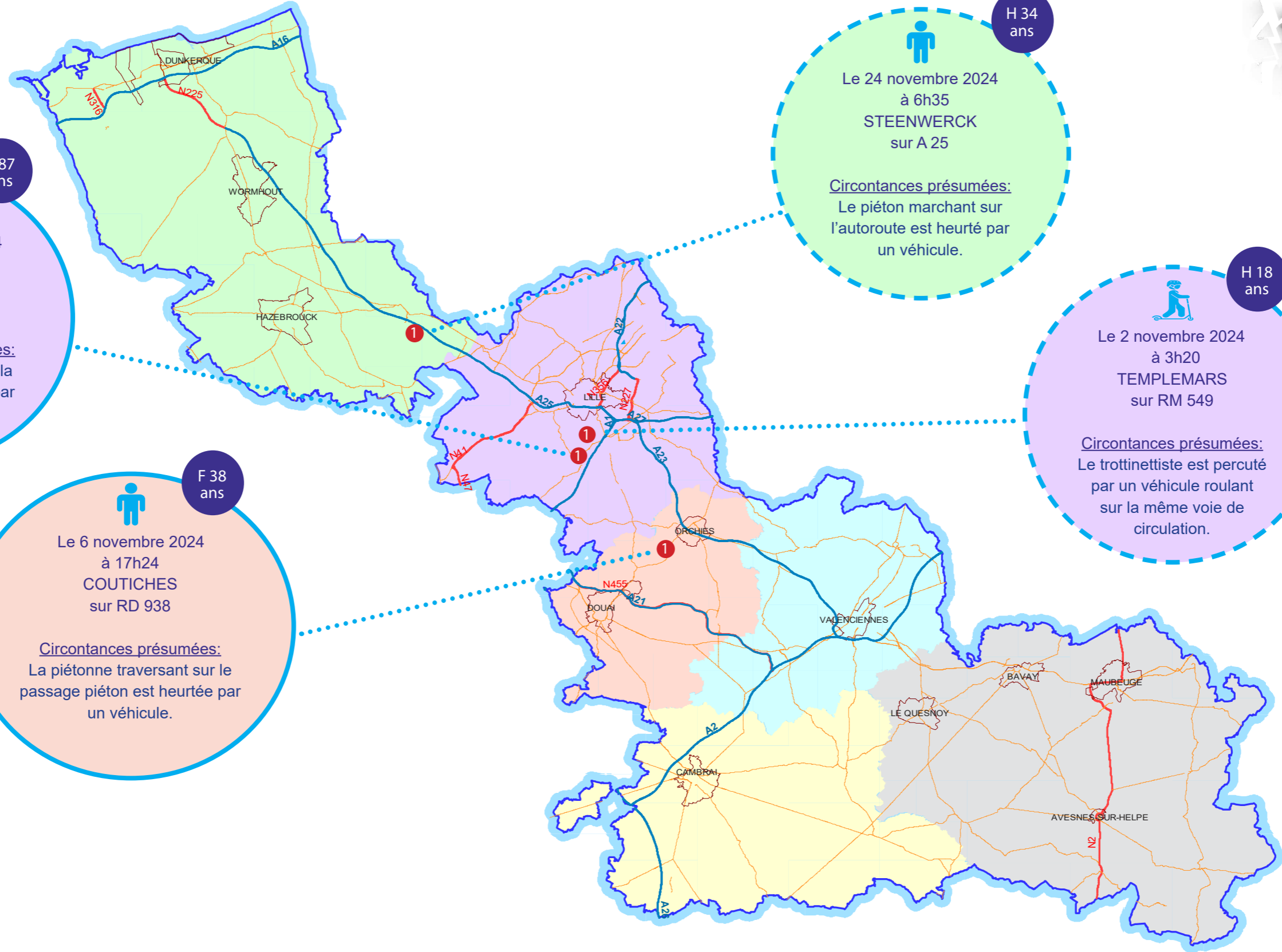
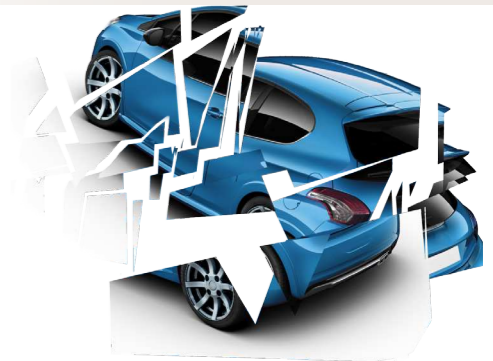
Personnes décédées	0-17	18-24	25-64	65 et plus	Total
P1 : Décembre 2023 à novembre 2024	2	6	41	21	70
P2 : Décembre 2022 à novembre 2023	6	17	46	27	96
Variation P1/ P2	-4	-11	-5	-6	-26

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2

- La représentativité [18-24 ans] diminue de 9 points (9 % en P 1 contre 18 % en P 2).
- La représentativité des [25-64 ans] augmente de 11 point (59 % en P 1 contre 48 % en P 2)

Les accidents mortels dans le NORD



F 87 ans

Le 24 novembre 2024 à 12h00
ANNOEULLIN sur RM 41

Circonstances présumées:
La piétonne traversant la chaussée est heurtée par un véhicule.

H 34 ans

Le 24 novembre 2024 à 6h35
STEENWERCK sur A 25

Circonstances présumées:
Le piéton marchant sur l'autoroute est heurté par un véhicule.

H 18 ans

Le 2 novembre 2024 à 3h20
TEMPLEMARS sur RM 549

Circonstances présumées:
Le trottinettiste est percuté par un véhicule roulant sur la même voie de circulation.

F 38 ans

Le 6 novembre 2024 à 17h24
COUTICHES sur RD 938

Circonstances présumées:
La piétonne traversant sur le passage piéton est heurtée par un véhicule.

Total :
4 personnes tuées