

BAROMÈTRE MENSUEL – Septembre 2024

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Septembre 2024	84	6	95	36
Septembre 2023	95	12	113	33
Variation 2024 / 2023	-11	-6	-18	+3
Evolution 2024 / 2023	-12%	-50%	-16%	9%
Janvier-Septembre 2024	775	51	969	351
Janvier-Septembre 2023	753	75	919	326
Variation 2024 / 2023	22	-24	50	25
Evolution 2024 / 2023	3%	-32%	5%	8%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 16/09/2024). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Septembre 2024	1	0	2	0	0	3	0	0	6	Evolution en pourcentage
Septembre 2023	2	0	0	2	3	5	0	0	12	
Variation 2024 / 2023	-1	0	2	-2	-3	-2	0	0	-6	
Cumul 2024	19	2	3	2	7	18	0	0	51	
Cumul 2023	10	1	7	2	10	44	1	0	75	
Variation Cumul 2024 / 2023	9	1	-4	0	-3	-26	-1	0	-24	-32%

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EPDM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Commentaires :

Au mois de septembre 2024

6 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en **septembre 2024**.

La mortalité est en **baisse de 50 %** par rapport à septembre 2023.

50 % des tués sont des usagers vulnérables, ils représentaient 58 % des tués en septembre 2023.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes) en septembre 2024, soit **50 % des tués**, est en hausse par rapport à septembre 2023.

Le nombre d'**accidents corporels** enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **84 en septembre 2024**, soit **une baisse de 12 %** par rapport à septembre 2023.

Le nombre des **personnes blessées** s'établit à **95 en septembre 2024**, soit **une baisse de 16 %** par rapport à septembre 2023.

Du 1er janvier au 30 septembre 2024

51 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, **soit 24 de moins qu'en 2023 (baisse de 32 %)**.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués **augmente de 25 points** par rapport à 2023 (65 % en 2024 contre 40 % en 2023).

35 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 59 % en 2023.

Le nombre des **accidents corporels** enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **775** depuis le début de l'année soit une augmentation de **3 %** par rapport à 2023.

Le nombre des **personnes blessées** s'établit à **969** au 30 septembre 2024 soit une hausse de **5 %** par rapport à la même période en 2023.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	P1 : Octobre 2023 à septembre 2024	P2 : Octobre 2022 à septembre 2023	Evolution P1/P2
Accidents corporels	1026	1061	-3%
Personnes décédées	70	107	-35%
Personnes blessées	1270	1296	-2%
dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)	459	432	6%

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre **indicatif mais ne sont pas labellisées**.

Commentaires :

D'octobre 2023 à septembre 2024 par rapport à la période de septembre 2022 à août 2023 :

- le nombre de personnes tuées **diminue de 35 %** dans le département du Nord ;
- le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de 4 %.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Octobre 2023 à septembre 2024	24	3	4	4	17	18	0	0	70
P2 : Octobre 2022 à septembre 2023	21	1	9	3	14	58	1	0	107
Variation P1 / P2	3	2	-5	1	3	-40	-1	0	-37

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 29 points (74 % d'octobre 2023 à septembre 2024, contre 45 % d'octobre 2022 à septembre 2023).
- La représentativité des deux-roues motorisés tués augmente de 14 points (30 % en P 1 contre 16 % en P 2).
- La représentativité des automobilistes tués baisse de 28 points (26 % en P 1 contre 54 % en P 2)

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

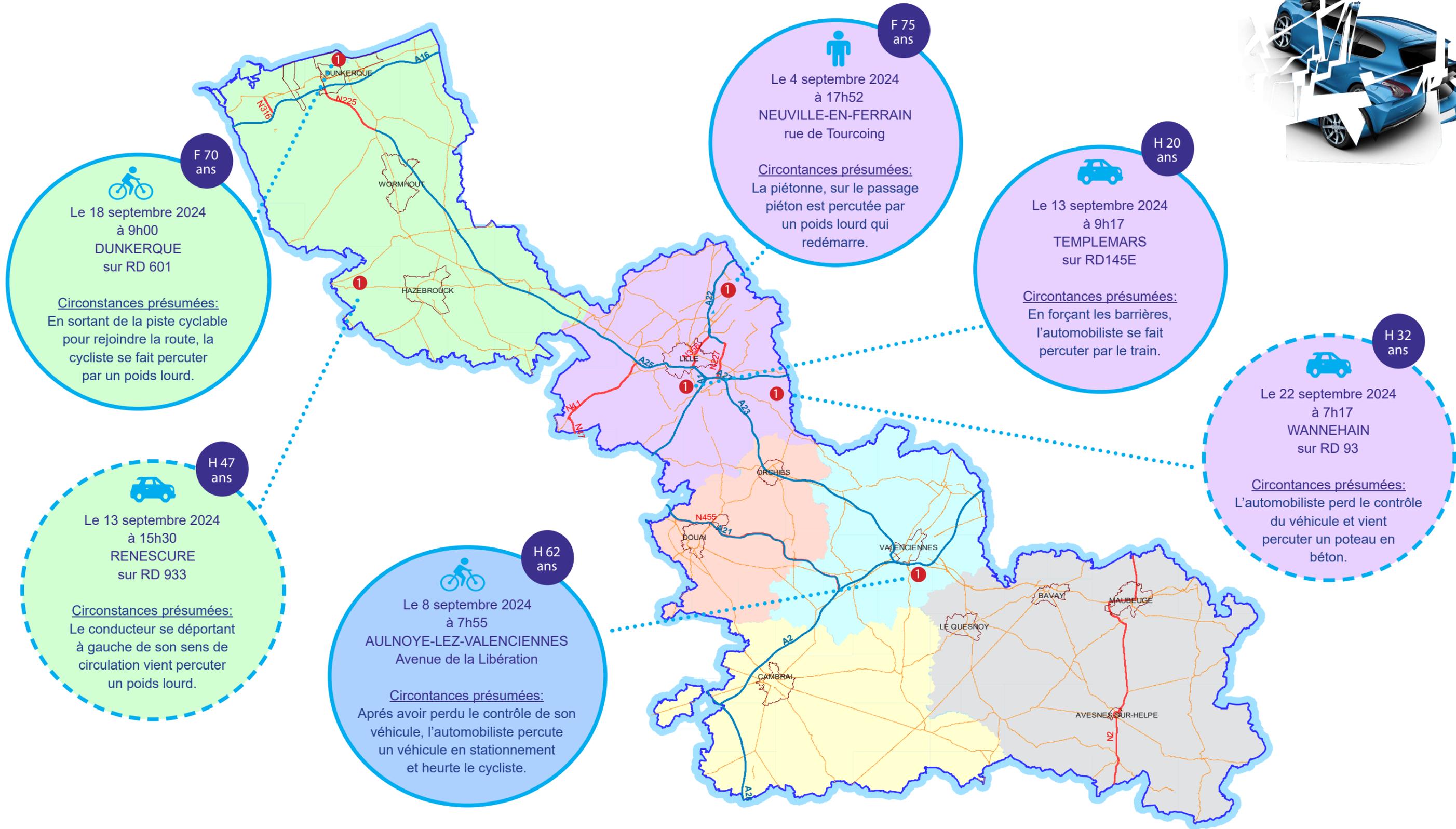
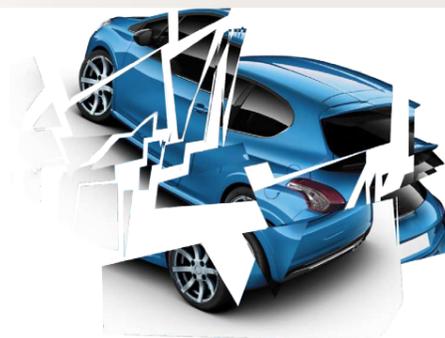
Personnes décédées	0-17	18-24	25-64	65 et plus	Total
P1 : Octobre 2023 à septembre 2024	2	8	37	23	70
P2 : Octobre 2022 à septembre 2023	7	14	56	30	107
Variation P1/ P2	-5	-6	-19	-7	-37

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2

- La représentativité [18-24 ans] diminue de 2 points (11 % en P 1 contre 13 % en P 2).
- La représentativité des [25-64 ans] augmente de 1 point (53 % en P 1 contre 52 % en P 2)

Les accidents mortels dans le NORD



F 70 ans

Le 18 septembre 2024 à 9h00
DUNKERQUE sur RD 601

Circonstances présumées:
En sortant de la piste cyclable pour rejoindre la route, la cycliste se fait percuter par un poids lourd.

F 75 ans

Le 4 septembre 2024 à 17h52
NEUVILLE-EN-FERRAIN rue de Tourcoing

Circonstances présumées:
La piétonne, sur le passage piéton est percutée par un poids lourd qui redémarre.

H 20 ans

Le 13 septembre 2024 à 9h17
TEMPLEMARS sur RD145E

Circonstances présumées:
En forçant les barrières, l'automobiliste se fait percuter par le train.

H 32 ans

Le 22 septembre 2024 à 7h17
WANNEHAIN sur RD 93

Circonstances présumées:
L'automobiliste perd le contrôle du véhicule et vient percuter un poteau en béton.

H 47 ans

Le 13 septembre 2024 à 15h30
RENESECURE sur RD 933

Circonstances présumées:
Le conducteur se déportant à gauche de son sens de circulation vient percuter un poids lourd.

H 62 ans

Le 8 septembre 2024 à 7h55
AULNOYE-LEZ-VALENCIENNES Avenue de la Libération

Circonstances présumées:
Après avoir perdu le contrôle de son véhicule, l'automobiliste percute un véhicule en stationnement et heurte le cycliste.