

BAROMÈTRE MENSUEL – Juillet 2024

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Juillet 2024	79	2	107	41
Juillet 2023	60	7	74	33
Variation 2024 / 2023	+19	-5	+33	+8
Evolution 2024 / 2023	32%	-71%	45%	24%
Janvier-Juillet 2024	598	39	724	265
Janvier-Juillet 2023	591	52	736	266
Variation 2024 / 2023	7	-13	-12	-1
Evolution 2024 / 2023	1%	-25%	-2%	0%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 16/09/2024). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Juillet 2024	0	0	0	0	1	1	0	0	2	Evolution en pourcentage
Juillet 2023	1	1	0	0	0	5	0	0	7	
Variation 2024 / 2023	-1	-1	0	0	1	-4	0	0	-5	
Cumul 2024	16	2	1	2	4	14	0	0	39	
Cumul 2023	6	1	5	0	5	34	1	0	52	
Variation Cumul 2024 / 2023	10	1	-4	2	-1	-20	-1	0	-13	

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Commentaires :

Au mois de juillet 2024

2 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en juillet 2024.

La mortalité est en baisse de 71 % par rapport à juillet 2023.

50 % des tués sont des usagers vulnérables, ils représentaient 29 % des tués en juillet 2023.

Aucun des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes) est concerné par un accident mortel.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **79 en juillet 2024**, soit une hausse de 32 % par rapport à juillet 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **107 en juillet 2024**, soit une hausse de 45 % par rapport à juillet 2023.

Du 1er janvier au 31 juillet 2024

39 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit 13 de moins qu'en 2023 (baisse de 25 %).

La représentativité des "usagers vulnérables" tués augmente de 31 points par rapport à 2023 (64 % en 2024 contre 33 % en 2023).

36 % des personnes tuées sont des automobilistes (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 65 % en 2023.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **598** depuis le début de l'année soit une augmentation de 1 % par rapport à 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à 724 au 31 juillet 2024 soit une baisse de 2 % par rapport à la même période en 2023.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	Août 2023 à juillet 2024	Août 2022 à Juillet 2023	2024/2023
Accidents corporels	1011	1088	-7%
Personnes décédées	81	98	-17%
Personnes blessées	1208	1336	-10%
dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)	433	448	-3%

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.

Commentaires :

D'août 2023 à juillet 2024 par rapport à la période d'août 2022 à juillet 2023 :

- le nombre de personnes tuées **diminue de 17 %** dans le département du Nord ;
- le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de **10 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Août 2023 à juillet 2024	25	3	4	4	11	34	0	0	81
P2 : Août 2022 à juillet 2023	23	2	9	1	11	51	1	0	98
Variation P1 / P2	2	1	-5	3	0	-17	-1	0	-17

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 11 points (58 % d'août 2023 à juillet 2024, contre 47 % d'août 2022 à juillet 2023).
- La représentativité des deux-roues motorisées tués augmente de 7 points (19 % en P 1 contre 12 % en P 2).
- La représentativité des automobilistes tués baisse de 10 points (42 % en P 1 contre 52 % en P 2)

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

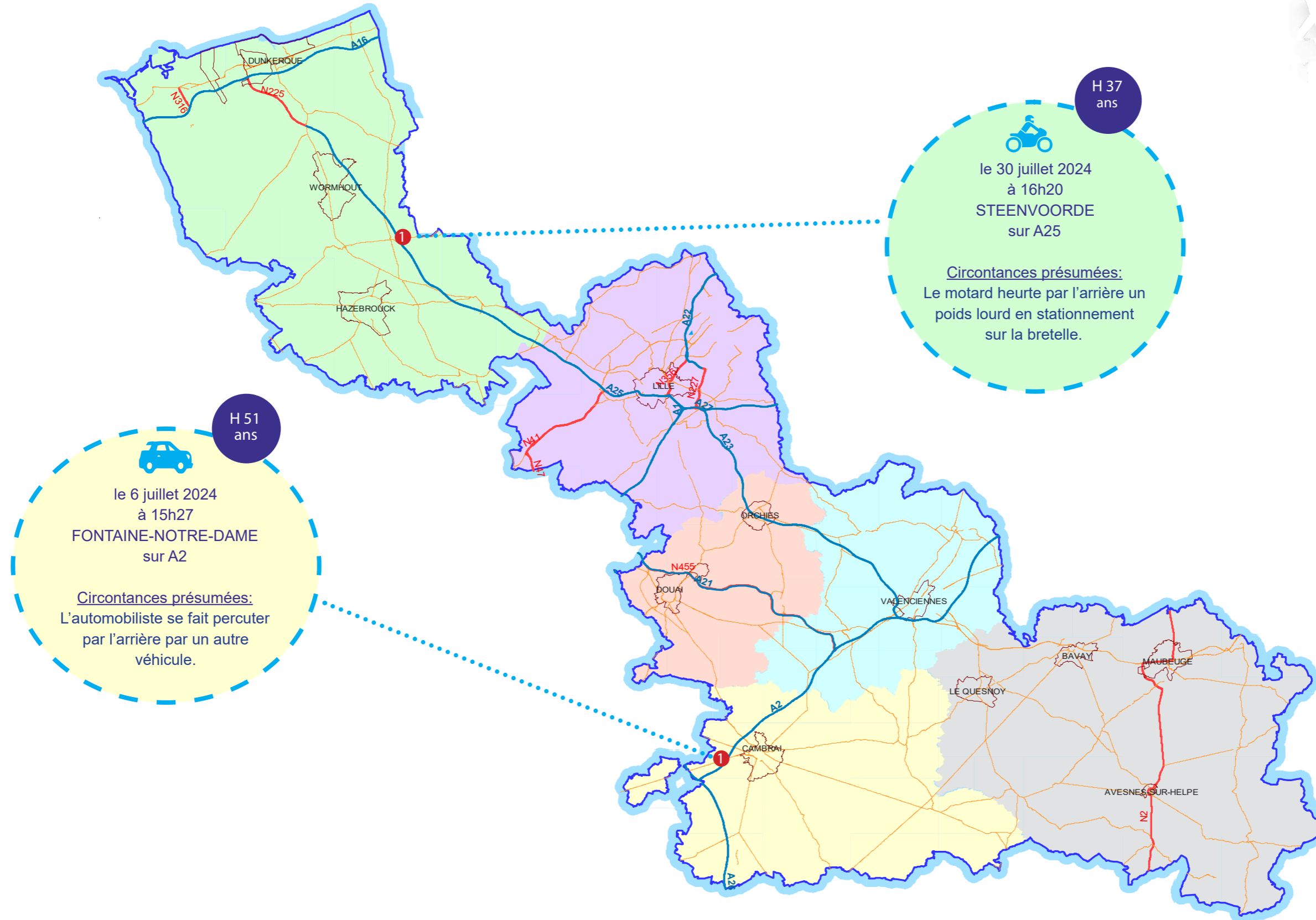
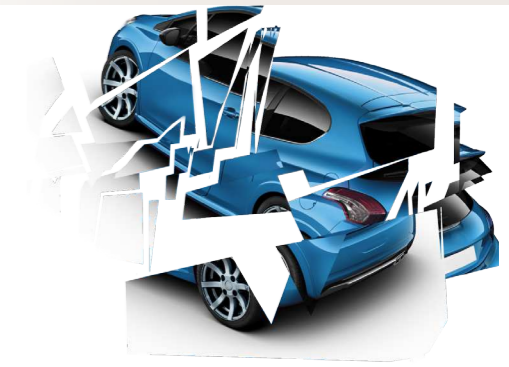
Personnes décédées	0-17	18-24	25-64	65 et plus	Total
P1 : Août 2023 à juillet 2024	3	12	41	25	81
P2 : Août 2022 à juillet 2023	6	11	50	31	98
Variation P1/ P2	-3	+1	-9	-6	-17

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2

- La représentativité [18-24 ans] augmente de 4 points (15 % en P 1 contre 11 % en P 2).
- La représentativité des [25-64 ans] est constante (51 % en P 1 et P 2)

Les accidents mortels dans le NORD



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises
Sécurité Routière et Circulation
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

En aggro
Hors aggro

Légende
Détail Accidents Mortels
N Nombre de victimes
P Passager(ère)

Total :
2 personnes tuées