

BAROMÈTRE MENSUEL – Juin 2024

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Jun 2024	107	4	128	58
Jun 2023	112	4	142	59
Variation 2024 / 2023	-5	+0	-14	-1
Evolution 2024 / 2023	-4%	0%	-10%	-2%
Janvier-Juin 2024	519	37	617	224
Janvier-Juin 2023	531	45	662	233
Variation 2024 / 2023	-12	-8	-45	-9
Evolution 2024 / 2023	-2%	-18%	-7%	-4%

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 08/08/2024). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car elles ne sont pas labellisées

Personnes décédées	Piétons	EDPM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Jun 2024	1	1	0	0	0	2	0	0	4	Evolution en pourcentage
Jun 2023	0	0	1	0	1	2	0	0	4	
Variation 2024 / 2023	1	1	-1	0	-1	0	0	0	+0	
Cumul 2024	16	2	1	2	3	13	0	0	37	
Cumul 2023	5	0	5	0	5	29	1	0	45	
Variation Cumul 2024 / 2023	11	2	-4	2	-2	-16	-1	0	-8	

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Commentaires :

Au mois de juin 2024

4 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en juin 2024.

La mortalité **est constante** par rapport à juin 2023.

50 % des tués sont des usagers vulnérables, ils représentaient également 50 % des tués en juin 2023.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes) en juin 2024, soit **25 % des tués**, est constante par rapport à juin 2023.

Le nombre d'**accidents corporels** enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **107 en juin 2024**, soit **une baisse de 4 %** par rapport à juin 2023.

Le nombre des **personnes blessées** s'établit à **128 en juin 2024**, soit **une baisse de 10 %** par rapport à juin 2023.

Du 1er janvier au 30 juin 2024

37 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, **soit 8 de moins qu'en 2023 (baisse de 18 %)**.

La représentativité des **"usagers vulnérables" tués augmente de 32 points** par rapport à 2023 (65 % en 2024 contre 33 % en 2023).

35 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 64 % en 2023.

Le nombre des **accidents corporels** enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **519** depuis le début de l'année soit une baisse de **2 %** par rapport à 2023.

Le nombre des **personnes blessées** s'établit à **617** au 30 juin 2024 soit une baisse de **7 %** par rapport à la même période en 2023.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	Juillet 2023 à juin 2024	Juillet 2022 à Juin 2023	2024/2023
Accidents corporels	992	1109	-11%
Personnes décédées	86	96	-10%
Personnes blessées	1175	1367	-14%
dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)	425	447	-5%

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.

Commentaires :

De juillet 2023 à juin 2024 par rapport à la période juillet 2022 à juin 2023 :

- le nombre de personnes tuées **diminue de 10 %** dans le département du Nord ;
- le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de **14 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EDPM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
P1 : Juillet 2023 à juin 2024	26	4	4	4	10	38	0	0	86
P2 : Juillet 2022 à juin 2023	25	1	9	1	12	47	1	0	96
Variation P1 / P2	1	3	-5	3	-2	-9	-1	0	-10

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 6 points (56 % de juillet 2023 à juin 2024, contre 50 % de juillet 2022 à juin 2023).
- La représentativité des deux-roues motorisées tués augmente de 2 points (16 % en P 1 contre 14 % en P 2).
- La représentativité des automobilistes tués baisse de 5 points (44 % en P 1 contre 49 % en P 2)

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

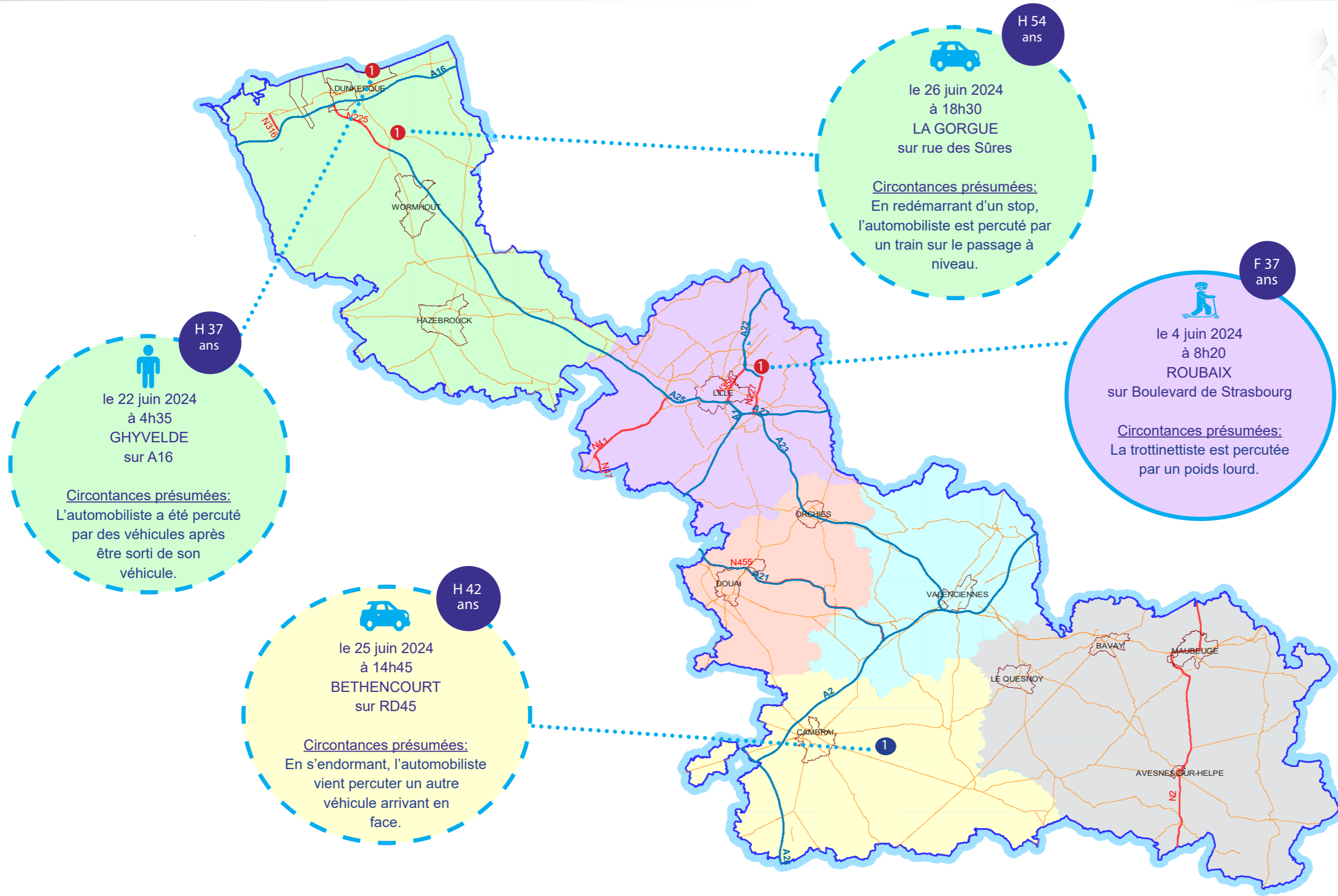
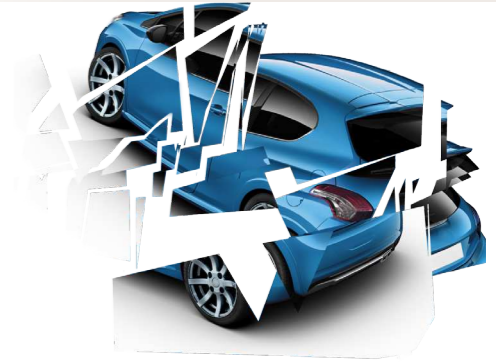
Personnes décédées	0-17	18-24	25-64	65 et plus	Total
P1 : Juillet 2023 à juin 2024	3	14	43	26	86
P2 : Juillet 2022 à juin 2023	7	10	49	30	96
Variation P1/ P2	-4	+4	-6	-4	-10

Commentaires :

Période 1 comparée à Période 2

- La représentativité [18-24 ans] augmente de 5 points (16 % en P 1 contre 11 % en P 2).
- La représentativité des [25-64 ans] diminue de 3 points (50 % en P 1 contre 53 % en P 2)

Les accidents mortels dans le NORD



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises
Sécurité Routière et Circulation
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

○ En aggro
○ Hors aggro

Légende
Détail Accidents Mortels
● Nombre de victimes
● Passager(ère)

Total :
4 personnes tuées