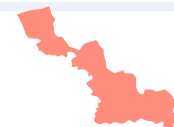


# BAROMÈTRE MENSUEL - MARS 2024

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - MARS 2024



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Mars 2024	81	9	96	39
Mars 2023	80	9	84	28
Variation Mars 2024 / 2023	+ 1	0	+ 12	+ 11
Janvier - Mars 2024	234	21	274	103
Janvier - Mars 2023	268	24	315	107
Variation 2024 / 2023	- 34	- 3	- 41	- 4

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de Sécurité (arrêtées au 04/07/2024). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Mars 2024	3	0	0	0	0	6	0	0	9	
Mars 2023	2	0	1	0	3	3	0	0	9	
Variation 2024/2023	+ 1	0	- 1	0	- 3	+ 3	0	0	0	
<b>Cumul 2024</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	
Cumul 2023	3	0	1	0	3	16	1	0	24	
Variation cumul 2024/2023	+9	+ 1	- 1	+2	- 3	- 10	- 1	0	- 3	- 13 %

\* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

\*\* EPDM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

## Au mois de mars 2024

**9 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord en mars 2024.

La mortalité est stable par rapport à mars 2023.

**33 % des tués sont des usagers vulnérables** (3 piétons) alors qu'ils représentaient 67 % des tués en mars 2023.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes) en mars 2024, soit **33 % des tués**, est constante par rapport à mars 2023.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **81 en mars 2024**, soit **une hausse de 1 %** par rapport à mars 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **96 en mars 2024**, soit **une augmentation de 14 %** par rapport à mars 2023.

## Du 1er janvier au 31 mars 2024

**21 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit **3 de moins qu'en 2023** (baisse de 13 %).

La représentativité des "usagers vulnérables" tués augmente de **42 points** par rapport à 2023 (71 % en 2024 contre 29 % en 2023).

29 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 67 % en 2023.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **234** depuis le début de l'année soit une baisse de 13 % par rapport à 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **274** au 31 mars 2024 soit une baisse de 13 % par rapport à la même période en 2023.

Commentaires

## ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Avril 2023 à mars 2024	Avril 2022 à mars 2023	
971	1150 (- 16 %)	Accidents corporels
92	96 (- 4 %)	Personnes décédées
1 180	1399 (- 16 %)	Personnes blessées
431	448 (- 4 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



**De avril 2023 à mars 2024** par rapport à la période avril 2022 à mars 2023, le nombre de personnes tuées **diminue de 4 %** dans le département du Nord. Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de **15 %**.

### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
<b>P1 :</b> Avril 2023 à mars 2024	22	4	8	3	10	45	0	0	92
<b>P2 :</b> Avril 2022 à mars 2023	25	2	8	2	17	40	2	0	96
Variation P1/P2	- 3	+ 2	0	+ 1	- 7	+ 5	- 2	0	- 4

#### Période 1 comparée à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables baisse de 5 points (51 % de avril 2023 à mars 2024, contre 56 % de avril 2022 à mars 2023).
- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 6 points (14 % en P 1 contre 20 % en P 2).
- La représentativité des automobilistes tués augmente de 7 points (49 % en P 1 contre 42 % en P 2).

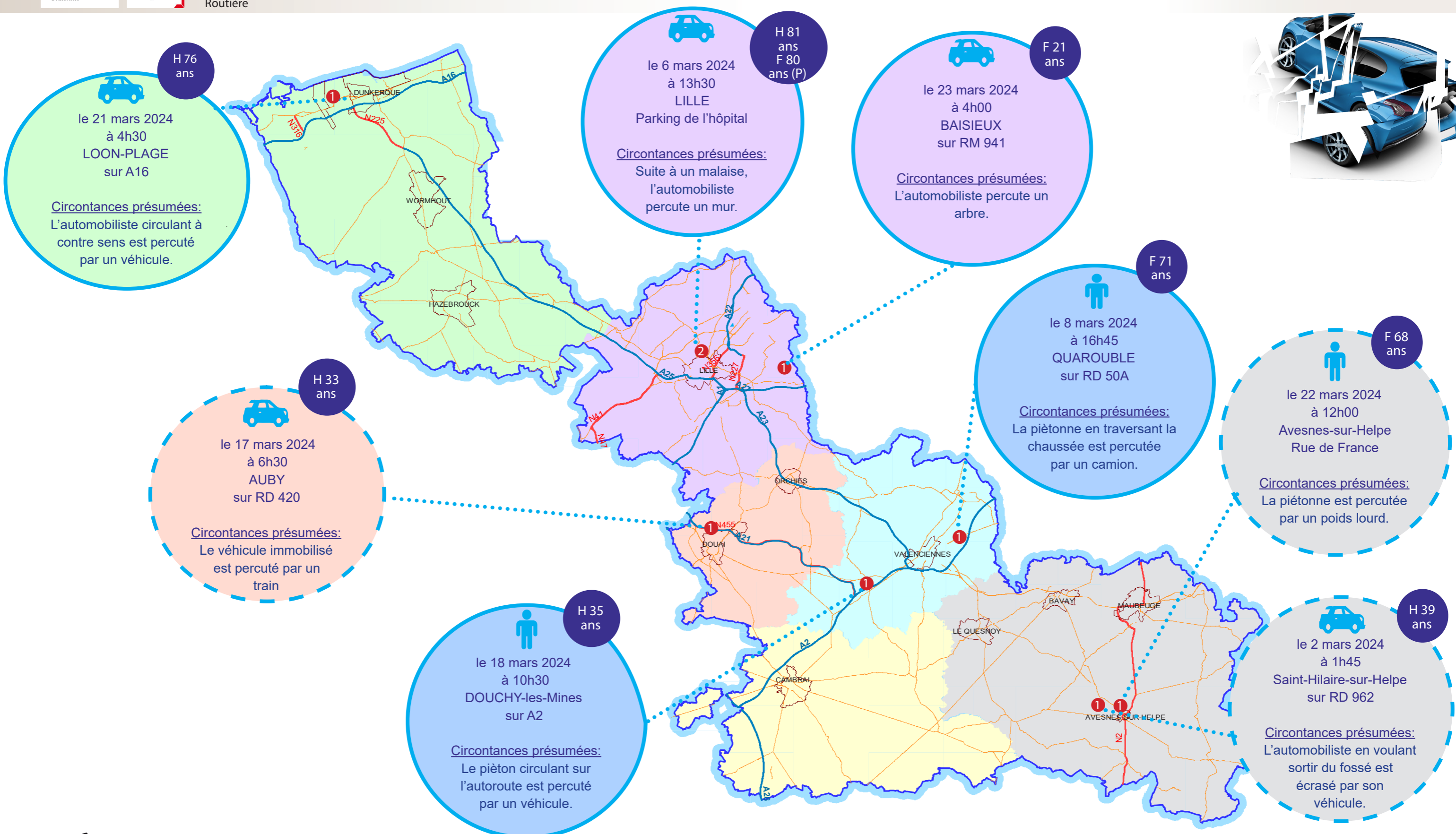
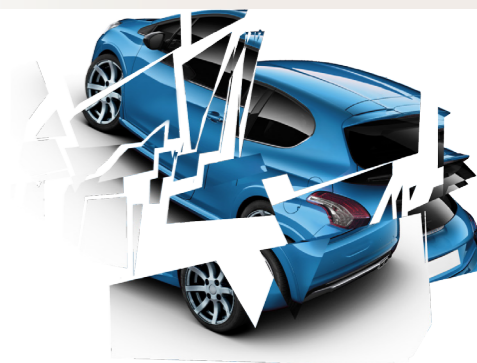
### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
<b>P1 :</b> Avril 2023 à mars 2024	4	15	17	18	16	22	92
<b>P2 :</b> Avril 2022 à mars 2023	5	9	10	21	19	32	96
Variation P1/P2	- 1	+ 6	+ 7	- 3	- 3	- 10	- 4

#### Période 1 comparée à Période 2

- La représentativité [18-34 ans] augmente de 15 points ( 34 % en P 1 contre 19 % en P 2).
- La représentativité des [35-64 ans] diminue de 5 points (37 % en P 1 contre 42 % en P 2).

# Les accidents mortels dans le NORD



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises  
Sécurité Routière et Circulation  
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre  
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

En aggro  
Hors aggro

Légende  
Détail Accidents Mortels  
N Nombre de victimes  
P Passager(ère)

Total :  
9 personnes tuées