

# BAROMÈTRE MENSUEL - JANVIER 2024

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - JANVIER 2024



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Janvier 2024	68	1	92	31
Janvier 2023	106	7	129	45
Variation Janvier 2024/2023	-38	-6	-37	-14

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 16/02/2024). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Janvier 2024	0	0	0	1	0	0	0	0	1	Evolution en pourcentage
Janvier 2023	0	0	0	0	0	6	1	0	7	
Variation 2024/2023	0	0	0	+1	0	-6	-1	0	-6	
Cumul 2024	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Cumul 2023	0	0	0	0	0	6	1	0	7	
Variation cumul 2024/2023	0	0	0	+1	0	-6	-1	0	0	-86%

\* Voiturettes, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

\*\* EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

## Au mois de janvier 2024

**1 personne est décédée** sur les routes du département du Nord en janvier 2024. La mortalité est en baisse de 86 % par rapport à janvier 2023.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **68 en janvier 2024**, soit une baisse de 36 % par rapport à janvier 2023.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **92 en janvier 2024**, soit une baisse de 27 % par rapport à janvier 2023.

Commentaires

## ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Février 2023 à janvier 2024	Février 2022 à Janvier 2023	
967	1173 (-18 %)	Accidents corporels
88	92 (- 4 %)	Personnes décédées
1184	1444 (- 18 %)	Personnes blessées
420	470 (-10 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.

**De février 2023 à janvier 2024** par rapport à la période février 2022 à janvier 2023, le nombre de personnes tuées **diminue de 4 %** dans le département du Nord.  
Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de **17 %**.

Commentaires

### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
<b>P1 :</b> Février 2023 à janvier 2024	16	2	7	2	13	48	0	0	88
<b>P2 :</b> Février 2022 à janvier 2023	26	2	8	2	16	32	2	1	92
Variation P1/P2	-10	0	-1	0	-3	+16	-2	-1	-4

#### Période 1 comparé à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables baisse de 14 points (45 % de février 2023 à janvier 2024 contre 59 % de février 2022 à janvier 2023).
- La représentativité des deux-roues motorisés tués baisse de 3 points (25% de février 2023 à janvier 2024 contre 28% de février 2022 à janvier 2023).
- La représentativité des automobilistes tués augmente de 20 points (55% de février 2023 à janvier 2024 contre 35% de février 2022 à janvier 2023).

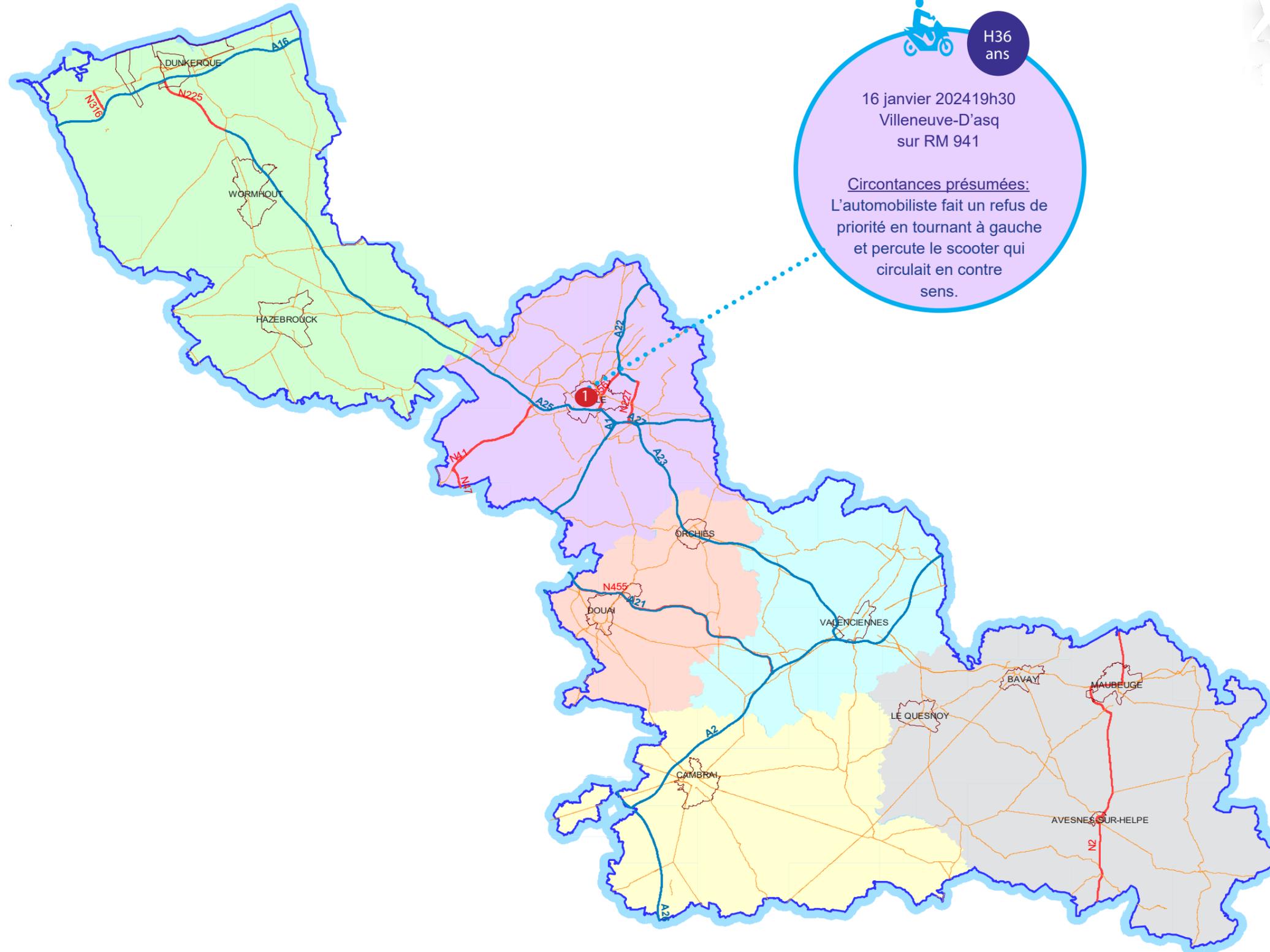
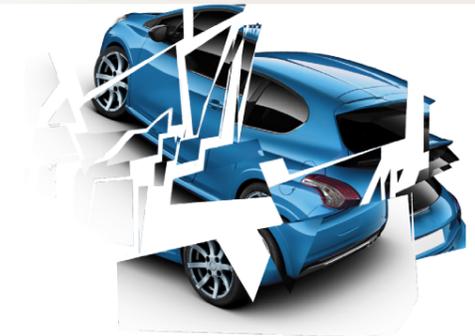
### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
<b>P1 :</b> Février 2023 à janvier 2024	7	15	16	16	15	19	88
<b>P2 :</b> Février 2022 à janvier 2023	2	10	9	22	22	27	92
Variation P1/P2	+5	+5	+7	-6	-7	-8	-4

#### Période 1 comparé à Période 2

- La représentativité [0-34 ans] augmente de 20 points ( 43 % en P 1 contre 23 % en P 2).
- La représentativité des [35-64 ans] et plus diminue de 20 points (57 % en P 1 contre 77 % en P 2).
- La représentativité des conducteur [0-17 ans] sera à observer en 2024 suite à l'avancée de l'âge légal à la conduite à 17 ans.

# Les accidents mortels dans le NORD



 H36 ans

16 janvier 2024 19h30  
Villeneuve-D'asq  
sur RM 941

Circonstances présumées:  
L'automobiliste fait un refus de  
priorité en tournant à gauche  
et percute le scooter qui  
circulait en contre  
sens.



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises  
Sécurité Routière et Circulation  
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre  
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

 En aggro  
 Hors aggro

Légende  
Détail Accidents Mortels  
 Nombre de victimes  
 Passager(ère)

Total :  
1 personne  
tuée